



## TÜRK ECZACILARI BİRLİĞİ MERKEZ HEYETİ



37.A.00

BÖLGE ECZACI ODASI

20.04.2011 005461

YÖNETİM KURULU BAŞKANLIĞINA

T.C.İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından Birliğimize gönderilen 01.04.2011 tarih ve B.05.1.EGM.0.85.2967-32065-2367-72765 sayılı yazı ile, çeşitli alanlarda faaliyet gösteren motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerinin koruma başlığı (kask) ve koruma gözlüğü kullanmadıkları, bazı sürücülerin ise sürücü belgesine sahip olmadıkları ve trafik kurallarını ihlal ettikleri yönde Genel Müdürlüğe çok sayıda şikayet ulaştığı bildirilmektedir.

Motorlu bisiklet ve motosikletin ilaç dağıtımında sıklıkla kullanılan araçlar olduğu bilinmektedir. Bu amaçla, bölgenizde faaliyet gösteren ecza deposu ve kooperatifler ile, motosiklet ve motorlu bisiklet sürücüsü istihdam eden diğer işletme sahiplerine, Genel Müdürlüğün yazısında belirtilen konularda tarafınızca hatırlatma yapılmasının yararlı olacağı değerlendirilmektedir. Yazının bir örneği ekte yer almaktadır.

Bu kapsamda, motosiklet ve motorlu bisiklet sürücüsü istihdam eden işletme sahiplerinin;

- ❖ Görevlendirdikleri sürücülerin sahip olduğu sürücü belgesinin yeterli sınıfta olup olmadığının kontrol edilmesi,
- ❖ Araca ait belgelerin tam olup olmadığının kontrol edilmesi,
- ❖ Aracın ışık, fren gibi donanımlarının çalışır durumda olup olmadığının kontrol edilmesi, arıza veya eksiklik tespit edilmesi halinde ise bunları gidermeden trafiğe çıkmalarının engellenmesi,
- ❖ Görevlendirdikleri sürücülerin trafikte seyrederken kurallara uymaları ve mutlaka koruma başlığı (kask) ve koruma gözlüğü takmaları konusunda sürekli uyarıda bulunmaları, bilgilendirme ve bilinçlendirme görevini üstlenmeleri gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Saygılarımla,

  
Uzm. Ecz. Harun KIZILAY  
Genel Sekreter

Eki:2

TS-EN ISO 9001:2001 Belge No: KY-2570/03

Formatı: 43/00

Willy Brandt Sokak No: 9 06690 Çankaya-ANKARA Tel: (0.312) 409 81 00 • Fax: (0.312) 409 81 09  
e-mail: teb@teb.org.tr Web adresi: www.teb.org.tr

Sayı : B.05.1.EGM.0.85.2967

32065-2367-72765

Konu : Motorlu bisiklet ve motosiklet sürücüleri.

01.09.2011

TÜRK ECZACILAR BİRLİĞİNE  
Willy Brandt Sokak No: 9

Çankaya /ANKARA

Genel Müdürlüğümüze gelen şikâyetlerde, merkezden yapılan denetimlerde ve basın yayın organlarında çıkan haberlerde, özellikle lokanta, kargo, ilaç ve gazete dağıtım firmalarında faaliyet gösteren motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerinin koruma başlığı (kask) ile koruma gözlüğü kullanmadıkları, bazı sürücülerin ise sürücü belgesine sahip olmadıkları ve sık sık trafik kural ihlalinde buldukları anlaşılmaktadır.

Ülkemizde son yıllarda motorlu bisiklet ve motosiklet sayısı ve kullanım oranı hızla artmakta olup, 2010 yılı sonu itibariyle 2.389.488 adet tescilli motorlu bisiklet ve motosiklet bulunmaktadır. Bunların genel araç içerisindeki oranı % 15,6'dır.

Motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerinin karıştığı ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları incelendiğinde, sürücülerin ve yolcuların şehir içerisindeki yollarda % 52'sinin, şehirlerarası yollarda ise % 36'sının koruma başlığı (kask) kullanmadığı görülmektedir.

Yapılan araştırmalarda, koruyucu başlıkların sert dış yapılarının darbeleri emdiği ve dağıttığı, ciddi kafa yaralanmalarını önlediği, nesnelerin doğrudan kafa ile temasını engellediği ve ölümcül kafa yaralanmalarını % 60 ile %75 arasında azalttığı tespit edilmiştir. Koruma başlığı kullanmayanlar kullananlarla karşılaştırıldığında ise;

- 2,5 ila 5 kat daha fazla ölümcül kafa travmasına,
- 1,5 kat daha fazla hastaneye yatış gerektiren yaralanmalara,
- 2 kat daha fazla ölümcül olmayan kafa yaralanmalarına maruz kaldıkları görülmektedir.

Trafik kurallarına uyulmasının sağlanması ve trafik kazalarının önlenmesinde, denetim en önemli faktörlerden biri olarak kabul edilmekte ise de, denetimin trafik güvenliğinin sağlanmasında tek başına yeterli olmayacağı aşikârdır.

Karayolu trafik güvenliğinin sağlanmasında vatandaşlarımızın da desteğinin alınmasına yönelik olarak özellikle şoför istihdam eden firma ve ticari araç sahiplerinin denetim mekanizmasının bir parçası olması ve kendi içerisinde otokontrol sistemlerini geliştirerek, şoförlerin araç sahip ve işletenleri tarafından da denetlendiğinin bilinmesinin, trafik kurallarına uyumun sağlanması açısından son derece faydalı olacağı düşünülmektedir.


Bu bağlamda; lokanta, kargo, ilaç ve gazete dağıtım firmaları gibi motosiklet ve motorlu bisiklet sürücüsü istihdam eden işletme sahiplerinin;

- ✓ Gövlendirdikleri sürücülerin sahip olduğu sürücü belgesinin yeterli sınıfta olup olmadığı,
- ✓ Araca ait belgelerin tam olup olmadığı,
- ✓ Aracın ışık, fren gibi donanımlarının çalışır durumda olup olmadığı kontrol edilmeli, arıza veya eksiklik tespit edilmesi halinde ise bunları gidermeden trafiğe çıkmalarının engellenmesi,
- ✓ Gövlendirdikleri sürücülerin trafikte seyrederken kurallara uymaları ve mutlaka koruma başlığı (kask) ve koruma gözlüğü takmaları konusunda sürekli uyarıda bulunmaları, bilgilendirme ve bilinçlendirme görevini üstlenmeleri gerekmektedir.

Ayrıca belirtilen hususların yerine getirilmemesi durumundaki olumsuzluklarda işyeri sahiplerinin de sorumluluktan kurtulamayacakları bilinmelidir.

Bu nedenle, Odalarınıza bağı bu tür faaliyet gösteren işletmelerin sahip ve yetkililerinin, gerekirse Emniyet Genel Müdürlüğümüz ile işbirliği içerisinde kısa süreli eğitimlere tabi tutulmasını, ayrıca yazılı ve görsel materyaller kullanılmak suretiyle konunun öneminin anlatılarak denetimin bir parçası olmalarının sağlanmasını,

Rica ederim.

  
Osman KARAKUŞ  
Emniyet Genel Müdürü a.  
Emniyet Genel Müdür Yardımcısı  
1.Sınıf Emniyet Müdürü

**DAĞITIM:**

Gereği :

Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu'na,  
Sürücü Kursları Konfederasyonu'na,  
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na,  
Türk Eczacılar Birliği'ne.

Bilgi :

Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığına